

VERSENYKIÍRÁS

III. KARTAL TROPHY (Bócsai Csabi emlékverseny)

2011. szeptember 23-24.



Média Támogatók:

kartaltv, pixelmester.hu, 4x4mania.hu, terepjaro.com, 4x4klinika.hu, qnci.gportal.hu, csapassunk.hu, nogradrallye.com

Kedves terepjárós barátaink!

Sok szeretettel meghívunk benneteket **2011. szeptember 23-24.-én** megrendezésre kerülő **III. Kartal Trophy**-ra (Bócsai Csabi emlékverseny).

Kartal nagyközség Pest megye északkeleti határán, Budapeستől északkeletre, 40 km-re, Aszódtól pedig 1 km-re fekszik. Északi-középhegység peremén elhelyezkedő Kartal település, kedvező természeti adottságokkal rendelkezik, hogy ismét egy jó kis versenyen vegyetek részt.

Versenyiroda a kartali sportpálya udvarán lesz kialakítva, ahol őrzött parkolót biztosítunk a verseny teljes időtartama alatt. Szerelőakna is rendelkezésünkre áll, amire ne legyen szükségetek!

A trophy szokásos módon zajlik, éjszakai és nappali futam KP-kal, speciálokkal.

Túrázók is csatlakozhatnak a versenyzőkhöz, de nem lesz karcmentes az útvonaluk!

Időpont: 2011. szeptember 23-24.

Versenyiroda: Kartal Sportpálya (É 47°66.6437, K 19°52.6720)

Pénteki program:

- 14:00-18:30 adminisztratív és technikai átvétel, kemping elfoglalása
- 18:42 napnyugta
- 19:00 versenyzői eligazítás, rajtsorrend húzás
- 20:00 éjszakai rajt (2 speciál + 25 km)

Szombati program:

- 06:31 napkelte
- 09:00 nappali rajt (3 speciál + 40 km)
- 17:00 vacsora
- 18:00 eredményhirdetés
- 18:42 napnyugta
- 19:00 zenés mulattság

Nevezési díj, ami tartalmazza a szombati vacsorát is.

- | | | |
|--------------------|---------------------|---------------------------------|
| - autó: | 15.000 HUF / 55 EUR | - 2 fő részére ingyenes vacsora |
| - quad: | 8.000 HUF / 30 EUR | - 1 fő részére ingyenes vacsora |
| - autó túra: | 6.000 HUF / 22 EUR | - 2 fő részére ingyenes vacsora |
| - quad/motor túra: | 4.000 HUF / 15 EUR | - 1 fő részére ingyenes vacsora |

Kategóriák:

- 1. kategória: Quad 2x4
- 2. kategória: Quad 4x4
- 3. kategória: Normál Kicsi
- 4. kategória: Normál Nagy
- 5. kategória: Open
- 6. kategória: Profi
- 7. kategória: Extrém

Szálláslehetőség:

Kastélykert panzió Kartal, Baross u. 8. Telefon: 06-28/437-313, 06-30/271-5425

E-mail: unitaskft90@gmail.com

Honlap: www.kastelykertpanzio.hu

További infó:

Szűcs Attila (RoadAti) 06-70/708-5528

roadati.tlc@gmail.com

Ozibiusz Richárd (Ozi) 06-30/353-9091

rozibiusz@smartmedia.hu, oziric@freemail.hu

Füzeséri László 06-20/325-8111

Varga Norbert (Nigger) 06-70/616-5120

mqse@mqse.hu

**MEGKÉRÜNK MINDEN VERSENYRE KILÁTOGATÓT,
HOGY ÓVJA-VÉDJE A TERMÉSZETET!**

KARTAL TROPHY VERSENYSZABÁLYZAT

Részvételi feltételek: A versenyre nevezhet bármely személy, akinek az adott járműre érvényes vezetői engedélye van, elfogadja a Kartal Trophy versenyszabályzatát, nevezését a szervezők elfogadták, befizette a nevezési díjat. A futamra a gépjármű vezetője nevez, (más nevében nevezni szigorúan tilos!), ő vállal minden magán- és büntetőjogi felelősséget az általa vagy gépjárműve által okozott kárért, melyet a nevezési lap aláírásával hitelesít, valamint elfogadja a kategória besorolást. A gépátvétel külön erre a célra elkerített helyen történik. Nevezés csak a sikeres gépátvétel után lehetséges.

A műszakilag nem megfelelő járművek nevezését a rendezőknek vissza kell utasítaniuk. Pl.: hibás fék, biztonsági felszerelés hiánya, stb.

A járműben annyi utas ülhet amennyi a forgalmiban engedélyezett vagy amennyi a rögzített ülések száma. Speciálban max 2 fő tartózkodhat a járműben!!!

A trophy terepjáró gépjárművek ügyességi-tájékoztatósi túrája:

A trophy-n itinerrel jelölt útvonalat kell teljesíteni, ellenőrző pontok (kp-k) felkutatásával, speciál szakaszok teljesítésével.

Túrák is ugyanazt az útvonalat járják be, mint a versenyzők, a speciál szakaszok teljesítése nélkül. Igény esetén túravezetővel konvojban.

Műszaki feltételek:

- hiánytalan karosszéria elemek
- jól működő üzemi fék és rögzítő fék
- megfelelően működő kormány szerkezet
- nyitott (ponyvás) autóban bukókeret
- biztonsági öv, extrém, profi kategóriában négypontos öv
- világítás (féklámpa)
- akkurögztítés
- vonószem elöl, hátul
- tűzoltó készülék
- eü. doboz
- profi, extrém kategória: áramtalanító, favédő heveder

A gépátvételen be kell mutatni a bukósisakokat és a szemetes zsákokot.

Kategória besorolási feltételek:

NORMÁL Kategória (kicsi-nagy)

Kicsi: 75 cm kerékátmérő alatt, gyári motor, gyári futómű rendszer 230 cm tengelytáv alatt.

Nagy: 83 cm kerékátmérő alatt, gyári motor, gyári futómű rendszer 230 cm tengelytáv felett.

A gyáritól eltérő és megengedett módosítások:

- Karosszéria:

Lökhárítók, elhagyhatóak és cserélhetőek, szervó kormány beépíthető, de áttétel módosító, gyorsító NEM megengedett. Nyomtávszélesítő pogácsa alkalmazható.

- Futómű:

Emelés rugókengyellel, rugónyolcassal (laprugó) vagy "pogácsával" (spirálrugó) megengedett, ezen kívül a kasztni emelése is megengedett. Az emelések mértéke összesen nem lehet több 15 cm-nél. Laprugó híd fölé rakása megengedett.

A fékek dobfékről, tárcsafékre átalakíthatóak. Csak a gyárilag beépített difizár használható! Sarokfék, osztott fékek, hegesztett difi, stb. nem megengedett. Sarokfékkel rendelkező autó is indulhat a normál kategóriában, de a speciálban NEM használhatja. Használat esetén 500 hibaponttal büntetjük!

- Gumik:

Kis kategóriában a gumik max. 75 cm magasságúak lehetnek.

Verseny abroncsok használata tilos! (Simex, Bogger, Silverstone Traktor, stb. és ezek utánzatai). Megengedett mintázat az un. MT minta. A kereskedelemben kapható NEM futózott minták, továbbá a futózott gumik közül a következők: Pápai fenyő, Ficsór kobra, Country2000, Puma. Az itt nem említett mintákat a rendező a helyszínen sorolja kategóriába. Nagy kategóriában a gumik max. 83 cm magasságúak lehetnek.

A kategóriába sorolást a rendező dönti el a gépátvételen.

OPEN kategória:

Normál kategóriás problémákra megoldásul elindítunk egy új kategóriát, aminek az open (nyitott) nevet adtuk. Ebbe a kategóriába azok az autók indulhatnak, amelyek valamilyen okból nem felelnek meg a normál kategória követelményeinek. Ebben a kategóriában a kicsi és nagy kategóriás autók együtt indulnak. A speciálokból a normál kategória pályáit használják. Az egyéb általános, és biztonsági előírások itt is érvényesek!

NEM megengedett módosítások:

- karosszéria nem cserélhető
- gumiméret max. 83 cm
- portálhíd
- négykerék kormányzás
- szintszabályozó
- csörlőhasználat
- sarokfék

Sarokfék használata a speciálokban 500 hibapont ellenében használható!

PROFI és EXTRÉM Kategória:

Profi: futómű átalakítható, csörlő használata megengedett

Extrém: Csak csörlős autók, kerékméret max 120 cm. Futómű, motor, hajtás, kormányzás, fékek szabadon alakíthatóak.

Profi kategóriában a 4 kerékkormányzás NEM MEGENGEDETT!!!

QUAD Kategória:

Sisak, kesztyű, protektor, csizma (nem trágyahordó) használata kötelező, kizárás terhe mellett! Saját érdekében gondoskodjék minden quados induló a megfelelő védőfelszerelésekről.

TÚRA Kategória:

Quad/Motor: Sisak, kesztyű, protektor, csizma (nem trágyahordó) használata kötelező.

Autó: A következő feltételek mindegyikének meg kell felelnie:

- hiánytalan karosszéria elemek
- jól működő üzemi fék és rögzítő fék
- megfelelően működő kormány szerkezet
- nyitott (ponyvás) autóban bukókeret
- biztonsági öv
- világítás (féklámpa)
- saras idő esetén AT-s gumival nekivágni nem érdemes, ezért MT gumi erősen ajánlott

Speciálok, és egyéb általános feltételek:

Gépátvételen az autóról, személyzetéről fénykép készülhet.

Gépátvételen a következőket ellenőrizzük:

1.	Forgalmi (egyéb papírok)	16.	Csörlő elektromos elől
2.	Karosszéria	17.	Csörlő elektromos hátul
3.	Fék (fékpróba)	18.	Csörlő kardános elől
4.	Rögzítő fék (fékpróba)	19.	Csörlő kardános hátul
5.	Kormánymű	20.	Favédő heveder
6.	Ülésrögzítés	21.	Vontató kötéll
7.	Biztonsági öv	22.	Bukósisak/védőfelszerelések
8.	Bukócső	23.	Tűzoltó készülék
9.	Vonószem elől	24.	Elsősegélydoboz
10.	Vonószem hátul	25.	Felszerelések rögzítése
11.	Akkumulátorrögzítés	26.	Méterszámláló
12.	Áramtalanító	27.	Tájéoló, iránytű
13.	Világítás	28.	CB/PMR
14.	Gumi mintázat	29.	Mobil Telefon
15.	Pótkerék	30.	Szemeteszsák

A rendezőség kötelező reklámok viselését írhatja elő a verseny teljes időtartama alatt. A reklámok elhelyezése a gépátvételen történik, amit a rendezőség végez el.

A versenyen alkohol és egyéb más tudatmódosító szer használata TILOS! A rendezőség ennek használatát ellenőrizheti, azonnali kizárás terhe mellett!

A speciálra várakozáskor a szintidőt megállítjuk, ekkor a menetlevelet le kell adni a bírónak. A bíró a leadott menetlevelek sorrendjében szólítja a versenyzőt a speciálba. Ha 10 percen belül nem kezdi meg a speciált: 1000 hibapont. A speciálokban teljesítési pontok vannak. Annak teljesítése, a gépjármű teljes terjedelmének áthaladása.

A pálya megkezdése előtt a navigátor dönti el, hogy a gépjárműből irányítja a vezetőt vagy kívülről. Ha kiszáll, nem érhet az autóhoz, és nem szállhat vissza (kivétel extrém, profi).

A speciál szakasz végét, a 3 próbálkozás végét és a 20 perc leteltét a vezetőbíró sípszóval jelzi. Ekkor a résztvevőnek a legrövidebb úton el kell hagynia a pályát, s átveheti pontozólapját.

Csörlőzés közben, ha a kötéll kidönti a karót, vagy elszakítja a szalagot az nem hiba, viszont a kidöntött karó talppontján, és a szalag eredeti vonalán áthaladni tilos! Extrém kategóriában max. 2 db homokvas használható, előre bevinni a speciálba TILOS. Összehajtható, széthúzható stb. nem megengedett.

A speciálalok végeztével az idő AZONNAL visszaírandó!

Bukósisak használata MINDEN KATEGÓRIÁBAN KÖTELEZŐ a speciálokban!

Biztonsági öv használata a túra teljes időtartama alatt kötelező, használatát a rendezők ellenőrizhetik. Az a versenyző, aki nem használja a biztonsági övet, az útvonalon 100 hibapont, a speciálban 1000 hibapont.

Rajtsorrend: sorsolás útján, kétpercenkénti indulással. Ha valaki lekési a rajtidejét, a mezőny végéről indul, de a rajtideje a saját rajtidejétől számít, nem, amikor valójában elindult. Extrém és profi kategóriában, a gépjárműben lévő valamennyi felszerelés használható (hóláncc, hi-jack, homokvas, eke, stb.). Ásni, pályát alakítani tilos! A profi és extrém kategóriában a csörlő használata megengedett, hibapont nem jár érte.

A résztvevők kitilthatók a versenyből, ha magatartásukkal, állapotukkal akadályozzák a rendezvény eredményes lebonyolítását. Agresszív, másokat sértő magatartás, büntető pontok kiszabását vagy a versenyből való végleges kizárást vonhatja maga után.

Óvás:

Kizárólag a saját kategóriában induló versenyző versenyautója ellen lehet benyújtani óvást, az eredményhirdetés után max. 1 órán belül a rendezőségéhez. Az óvás díja 15.000 HUF, mely jogos óvás esetén visszajár. Csoportos óvás nem fogadható el. Óvást a verseny vezetősége bírálja el.

Hibák és pontozás:

- a szintidő 10 km/h, ezen belüli célba érkezés 0 hibapont, szintidőn túl percenként 1 hibapont
- kp-k elhagyása, helytelen sorrendben történő bepecsételése 100 hibapont
- speciál kihagyása 1000 hibapont
- speciál szakasz felosztása: 600, 400, 200 hibapont, ha a hibapontot jelölő karót az autó teljes terjedelmével áthaladva teljesítette
- 900 hibapont, ha elkezdi, de nem jut el a 600-as karóig
- a speciálban elért büntetőpontok, és hibapontok összege adja a speciál teljes hibapontját
- verseny közben a speciál szakaszt semmilyen eszközzel nem lehet átalakítani, szalaghoz, karóhoz tilos hozzáérni!
- a karó akkor számít kidöntöttnek, ha két pontja érinti a talajt, vagy ha láthatóan keresztül mentek rajta 100 hibapont
- karódöntés 100 hibapont, ha akaró BÁRMILYEN okból eldől, még a versenyző a pályában tartózkodik: felrepülő kő, sár, leeső faág, kipufogó hője... stb
- extrém pályaelhagyás (az autó több mint 50%-a a szalagon kívülre vagy annak képzeletbeli vonalán kívülre kerül)
- szalagszakítás 200 hibapont
- kategóriánál a csörlőzés kötésenként 100 hibapont
- fordítócsigával megkezdett csörlőzés egy kötésnek minősül, ha az autóra köti vissza
- fordítócsiga bekötése új kötésnek minősül
- bármely esetben, ha a fordítócsigát irányváltoztatásra használja, az külön kötésnek számít
- speciál szakasz teljesítése normál és open kategóriában 3 próbálkozás akcióhelyenként
- speciál szakasz teljesítése profi és extrém kategóriában 3 próbálkozás (csörlőzéssel összesen) akcióhelyenként, csörlő használata megengedett
- normál és open kategóriában 15 perc a spec. idő
- profi, extrém és quad kategóriában 20 perc a spec. idő
- a speciál szakaszt csak önerővel kezdheti el a versenyző, betolni, extrémnél csörlőzve megkezdeni nem szabad
- extrém speciálban a segédeszközöket a speciál megkezdése előtt nem lehet a speciálban elhelyezni
- a speciál szakaszt érkezési sorrendben kell teljesíteni az érkezéstől számított tíz percen belül, ha nem tudja megkezdeni, az nem teljesített szakasznak minősül 1000 hibapont
- a speciálban eltöltött időt rögzítjük
- a célvonalat (rajtdobogót) önerőből kell teljesítenie a versenyzőknek
- a versenyző köteles a célvonal átlépése után a menetlevelét leadni a versenyirodán
- a késve leadott, olvashatatlan menetleveleket nem értékeljük
- a kp-k a menetirány szerinti jobb oldalon, a talajtól minimum 50 cm és maximum 300 cm között, jól látható, jól rögzített állapotban találhatók
- bizonyíthatóan kp rongálásért azonnali kizárás a versenyből

TKP (Teljesítmény Kontrol Pont):

Bármilyen módon teljesíthető (csörlőzve vagy egymást segítve). TKP nem teljesítése 500 hibapont.

Kategóriánként az első három helyezett serleget kapnak.
Túrássok nem kerülnek értékelésre.

A szabályzat módosítási jogát fenntartjuk!

Módosítás esetén a nevezéskor a javított példányt át kell olvasniuk. Az esetleges változásokra a rendezőség külön felhívja a figyelmeteket.

Jó versenyzést kívánunk!

A rendezőség

2011. augusztus 1.